

LA FLOTILLA ARIÓ

Devuelto a la Vida

20 PAGINAS EN DOS SECCIONES



LOS ME PUDO SOBRE NUESTRA CIUDAD COMO A UN BANDO SOBRE UN TIGRE CABALLO PARA RICARDO Y TERESELO DESHERZO (Sociedad)

5 MEDIC. PARA TODO EL PAIS

Paisa para todo mundo reproducir sin autorización los referencias de este diario

Enero 15 de 1931

El Diario de Buenos Aires Para Toda la República

Año XVIII No. 6294

UN SISMO SACUDIO AL ESTADO DE PUEBLA La Capital Carioca Recibió con Júbilo a los Gloriosos Aviadores

RUSIA SE QUEJA DEL AMBIENTE DE GINEBRA

SE EXTIENDE LA EPIDEMIA SIN ALARMAR

La Gripe se Presenta en Forma Benigna, Aunque el Número de Afectados Aumenta

LAS HELADAS

MADRID, 15. — El frío reinante ha intensificado la epidemia de gripe en la ciudad de España. Hasta ahora la epidemia no se presenta con características alarmantes, pues a pesar de la gran cantidad de casos, éstos no son graves.

Continúa prevaleciendo en todo el país. En Arica se heló el agua en las cañerías. En Ibiza, Islas Baleares, se siente un frío intenso.

Telegramas de la zona española de Marruecos también indican que reina allí un frío intenso, habiéndose registrado anoche una temperatura de seis grados bajo cero.

Se Desbordaron Varios Rios
ATENAS, 15. — El Peneos y otros rios de la región se desbordaron, causando daños considerables, en especial en las zonas agrícolas.

Además, debido a la acción de las aguas suaves intermitentes, se interrumpieron las comunicaciones entre Atenas y Salónica.

El Príncipe de Gales Habló con Bs. Aires
Cómo se Preparó la Comunicación con Sir Herbert Gibson

LONDRES, 15. — El príncipe de Gales, duque de York, se comunicó por radio telefónica a las 15.15 horas con el presidente de la Exposición Británica de Comercio de Buenos Aires, sir Herbert Gibson.

La voz del príncipe iró por hilo terrestre hasta Rugby, donde será transmitida por radio hasta la estación receptora de la Argentina y de allí nuevamente por tierra hasta Buenos Aires.

La respuesta de Gibson será transmitida por otro circuito.

Brillantemente Dieron Hoy Fin a la Última Etapa

Partieron de Bahía a las 5.17 Horas Realizando el Vuelo en Perfecta Formación y a Gran Velocidad, sin Mayores Inconvenientes

PEQUEÑO INCIDENTE

Por Causas Aún Ignoradas Dos Aviones se Vieron Obligados a Descender, Pero Lograron Reiniciar en Segunda el Vuelo

LA COLONIA ITALIANA

BAHIA, 15. — La escuadrilla italiana comandada por el ministro de Aviación, general Italo Balbo, levantó vuelo a las 8.17 horas, con destino a Río de Janeiro.

La Partida

BAHIA, 15. — La escuadrilla de hidroaviones italianos comandada por el general Italo Balbo, levantó vuelo a las 8.15 horas para realizar la última etapa de su raid Italia-Río de Janeiro.

El Paso por Ilhos

RIO DE JANEIRO, 15. — A las 9.32 horas, la flotilla aérea italiana pasó por Ilhos.

Pasó por Victoria

RIO DE JANEIRO, 15. — Los aviones italianos pasaron por Victoria, a las 12.50 horas.

Llegará a las 15 horas

RIO DE JANEIRO, 15. — La escuadrilla italiana pasó por Piuma y Babo radiotelegráfico que llegará a Río de Janeiro a las 15 horas.

En perfecta formación

CARABELLAS, 15. — La escuadrilla de hidroaviones italianos pasó a las 14.10 volando en perfecta formación hacia Río de Janeiro.

Sobre Carabelas

CARABELLAS, 15. — A las 14.28 pasaron otros dos hidroaviones italianos en dirección a Río de Janeiro.

Descenderon, pero volverán a partir

RIO DE JANEIRO, 15. — Dos de los hidroaviones italianos acutizaron en Mucury, Estado de Espirito Santo, a las 11.35 horas, pero pocos minutos después reanudaron el vuelo.

No se tienen noticias aún sobre el motivo del descenso.

Con velocidad excepcional

RIO DE JANEIRO, 15. — Cuando los aviones italianos pasaron por Caravelas, Estado de Bahía, a las 11.12 horas, habían ya cubierto, en menos de tres horas, la mitad de la distancia que separa Bahía de Río de Janeiro.

Si los aparatos siguen a la misma velocidad, deberán llegar a Río de Janeiro a media tarde, en vez de al anochecer como se había indicado.

Será escoltada por aviones brasileños

Sin embargo es posible que, cuando la escuadrilla encuentre la escolta de aviones brasileños, los italianos reduzcan su velocidad, pues el efecto brasileño tiene aviones franceses que no son rápidos.

Los aparatos de la Panamerican Airways realizan el vuelo. (Continúa en la página siguiente)

FALTA TODA INFORMACION DE LA REGION

Se Cree que Cerca de Matamoros y Toluca, Está el Epicentro del Mismo

UNA LUZ RARA

BAHIA, 15. — Noticias recibidas de Méjico informan que un movimiento sísmico destruyó los hilos eléctricos, interrumpiendo momentáneamente la corriente eléctrica, así como las comunicaciones telefónicas.

Según parece el epicentro del temblor se encuentra cerca de Matamoros y Toluca, en el estado de Puebla.

Los sismógrafos de Méjico registraron sacudidas de 4 minutos de duración y luego dejaron de funcionar.

Una luz amarillenta que acompañó a las sacudidas, duró una hora y causó fuerte impresión a los habitantes.

Se le atribuye a la zona de Matamoros y Toluca, en el estado de Puebla.

Derrumbe de casas

MEJICO, 15. — Comunican de Popocatepetl que debido a una explosión subterránea, produjeron el temblor de hoy, gran cantidad de edificios fueron destruidos por el temblor, yendo a caer sobre las casas de la localidad y provocando un derrumbe total.

Hay que lamentar varios heridos y la realización total de la ciudad.

Nuevos temblores

MEJICO, 15. — Hoy los sismógrafos de esta ciudad volvieron a registrar nuevos movimientos sísmicos y más en forma más violenta que anteriormente.

El temblor de tierra altera una región de centenares de kilómetros, causando intensa alarma entre las poblaciones.

Hasta ahora se conoce 25 heridos.

MEJICO, 15. — Hasta ahora el número de víctimas causadas por el temblor de tierra continúa suceso hoy 25 heridos, incluyendo a los fallecidos, algunos heridos, otros se encuentran en las casas derribadas por el agrietamiento de la vivienda. Las casas que han quedado completamente destruidas son: el templo alemán a más de 50.

Fueron Halladas Tumbas Antiguas

ROMA, 15. — Comunican de España, que en la región de Aragón, mientras se efectuaban excavaciones profundas, fueron halladas varias tumbas que datan de los siglos I y II de la Era Cristiana, construidos por los romanos.

Debe Concederse Igualdad a Toda Nación Asistente

Las Reuniones de la Conferencia del Desarme se Distingueron por una Marcada Hostilidad Contra los Delegados Soviéticos

ALGUNOS EJEMPLOS

La Próxima Asamblea Debería Efectuarse en un Pais Cuyo Gobierno Reconoció Oficialmente al de Moscú

LA NOTA DIPLOMATICA

RIGA, 15. — Noticias recibidas de Moscú anuncian que las autoridades del gobierno de los Soviets han remitido a la comisión del desarme una nota protestando contra la designación de Ginebra como sede de la conferencia y contra la composición de la comisión que emana, dice la nota, de la Sociedad de las Naciones, a quien acusa de parcialidad antisoviética.

Atmósfera hostil contra Rusia

MOSCÚ, 15. — Los Soviets tratan de obtener condiciones más favorables para Rusia en la próxima conferencia internacional de desarme.

En informes presentados por los diplomáticos rusos a las conferencias de Inglaterra, Alemania, Italia, Francia, Polonia, Japón, Noruega y París se pide que la conferencia se realice en algún país que mantenga relaciones con Rusia. Ese pedido excluye a Suiza que no tiene relaciones con los Soviets.

Igualdad de condiciones

También se pide que el presidente de la conferencia reconozca la igualdad de todas las naciones que participen en la conferencia, agregando que el holandés Jonkherr Loudon, que presidió la comisión preparatoria de desarme en Ginebra, se expresó mal de los representantes soviéticos.

El informe dice que los delegados de los Soviets necesitan una paciencia especial debido a la falta de tarta y de educación del presidente. También se hace una queja contra la atmósfera hostil de Ginebra.

Sangro Recibió Recreude la Tormenta al Sr. Gouhaux de Nieve en Cuenca

MADRID, 15. — El ministro de Trabajo, señor Sangro, recibió hoy en audiencia a M. Gouhaux, presidente de la Confederación del Trabajo de Francia, quien se halla de paso por Madrid.

La Gran Pasión por el Football Provoca Escenas de Incultura

ROMA, 15. — Los diarios hablan la serie de aglomeraciones que se forman bajo las tribunas de los estadios durante las pasiones deportivas, especialmente en los partidos de football donde al entusiasmo de los espectadores adquiere formas peligrosas.

Destacan la reciente agresión de que fueron víctimas en Chioggia, los comunistas de un equipo de football que habían perdido un partido. La multitudinaria tribuna por la mala perforación del equipo atacó de hecho a las jugadoras resultando lesionadas ocho de ellas, así como el jugador del campeón que condujo a los heridos hasta el hospital.

En Asolo también porque un equipo había ampuado un match de football, fue agredido por una parte del público asistente, resultando varias jugadoras heridas.

HE AQUÍ AL CONDENADO: nuestro Enrique Guzmán, quien al General Uriburu comulgó la pena, sorprendido por CRITICA pocas horas después de recibir la noticia feliz, saliendo del baño, en el cuartel

Conmutación Justificada

La conmutación de la pena de muerte impuesta por el tribunal al militar en su último proceso, ha causado una gran satisfacción. El jefe del Gobierno Provisional ha comprendido, sin duda, que el castigo era excesivo para la escasa falta de los delincuentes, firmado en consecuencia la conmutación de la pena. Se trata sólo de un delito común ejecutado por un guerrero borracho sin responsabilidad ni conciencia delictiva, y que en la justicia ordinaria apenas habría encontrado algunos años de prisión.

Sin embargo, sometido el caso a la justicia militar por el bando de la revolución, el delito de estos cuñados deléa, por graves proporciones, y su única pena, dentro de la lógica aplicación del bando, no podía ser otra que la pena de muerte. Eso era lo lógico en el terreno de la estricta justicia. Pero si el sentimiento colectivo la tanala sanción resultaba un absurdo, algo inadecuado con el hecho en sí que se trataba de punir. Y así lo ha entendido el general Uriburu, dando una vez más una prueba de enorme moral al hacer desviar el riguroso curso de este proceso extraordinario.

El error consiste, sin duda, en entregar a la justicia militar a delinquentes comunes. El tribunal que aplica el bando del 6 de septiembre se padece en la necesidad de imponer la pena que el mismo prescribe, aunque en la realidad social exista una desproporción que debe, en consecuencia, ser anulada. El bando de la revolución fue dictado como una defensa de la revolución, contra los postales atentados a la legalidad del nuevo gobierno y a la tranquilidad general del país, y no para castigar a los que, como el de la cuestión penal, que provocó el indulto anterior, debe darse intervención a la justicia ordinaria.

El bando sólo debe aplicarse en los delitos extraordinarios para que fue creado. De otro modo, mientras el tribunal sujeta la pena de muerte, el gobierno tendrá una vez más que intervenir en la misma actitud conciliadora. Si el imperio de la ley es necesario, se aplica únicamente para los casos extremos de la subversión, pero no en delitos ordinarios en los que la justicia común debe mantener su jurisdicción.

Si, en el caso de guerra, cuando los intereses de la nación reclaman medidas extraordinarias, estos cuñados borrachos no se habían hecho pabiles de la ley, en la normalidad actual, a punto de ingresar otra vez a la vida regular de las instituciones civiles.

De todas maneras, es digno de mención el gesto del general Uriburu, que ha evitado un desaguisado social, sin que por ello se vea menudada la autoridad del gobierno, ni el procedimiento adoptado por el tribunal que ha entendido en la causa.

Regístrese un Fuerte Terremoto
SYDNEY, 15. — Los sismógrafos del observatorio de este lugar registraron un fuerte temblor de tierra de intensidad considerable, cuyo epicentro, distante a unos mil kilómetros, se atribuye a China, Japón o Méjico.

EL GRAVE PROBLEMA DE LA DESOCUPACION
MIAMI (Florida), 15. — El Consejo Ejecutivo de la Federación Americana de Trabajo, está ocupándose del informe presentado por Santiago Iglesias, secretario de la Federación Panamericana de Trabajo.

En el informe se indican las condiciones anormales por las que los americanos los países, especialmente aquellos donde han ocurrido revoluciones, y se dice que la desocupación, es un problema general.

Claridad de la audición

Como el mismo principio lo manda, la audición fue formada clara, produciéndose hasta un exceso de resonancia en cuanto alzaba un poco la voz.

Muchos auriculares alrededor de la mesa, me preguntaron el significado de las palabras del principio de Gales, y tan claramente oí en voz que de los auriculares que permanecían sobre la mesa, se desprendió el ruido, que también perceptible.

Pero tan to la transmisión y dejó nada que desear en forma y gura.

**Pan de Primera
Calidad a 0.15**

de tres, cuarentas, quince en la ciudad de México.



SALES BANATIVAS

Su acción, una asociación de bienestar y destacan asimismo, Tarborats descongestionan, desinflaman los pulmones, ablandan los callos y durezas y suprime las molestias de la excesiva transpiración. 8 250 el paquete para varones adultos, en todas las farmacias y en la

Farmacia Franco-Inglesa

ARMANDO y FLORES LA SALUD DEL NIÑO RAZCORS ALTO

do, visítenos y conozca nuestro: **OBSEQUIO**

EL ALMUERZO CRIOLLO EN HONOR DE LOS CONSCRIPTOS DE 1909 FUE LUCIDISIMO



ANTES DE SU PROPIO ALMUERZO, el general Urbizu seguido de su comitiva oficial, recorre los buques del Vivero para saludar a los soldados y presenciar su almuerzo. Durante todo el tiempo, una bandada de chiquillines acompaña al Presidente Provisional

Hoy a mediodía, todos los conscriptos de la tropa, que forman los distintos cuarteles de la guarnición militar de Buenos Aires, fueron obsequiados con un almuerzo, del cual participaron cerca de cinco mil muchachos con las autoridades de los distintos regimientos.

El almuerzo, organizado por el cuerpo de bomberos, se celebró en el salón de baile de la casa de la ciudad, donde se reunieron a la vida ciudadana, recibieron el homenaje de las autoridades del gobierno provincial, y se celebró un almuerzo en el salón de baile de la casa de la ciudad.

Al día siguiente, el almuerzo se celebró en el salón de baile de la casa de la ciudad, donde se reunieron a la vida ciudadana, recibieron el homenaje de las autoridades del gobierno provincial, y se celebró un almuerzo en el salón de baile de la casa de la ciudad.

EL MOMENTO en que un soldado del 10.º de Infantería, después de una verdadera sesión pregonerónica a base de lengüas, muchos, etc., recibe el suculento trozo de asado con cuero. Luego pasará a la importancia canina, en busca del jorro de vino o cerveza.

Gracioso a Caballo. Además, los muchachos que están en antecedentes de todos los secretos del menú, se complacen un poco en la incertidumbre de los muchachos, y también en los comentarios. Pero finalmente los muchachos, y finalmente los muchachos, y finalmente los muchachos.

Ante la destrucción formal del asado, los soldados lanzaban exclamaciones alegres. Ya cerca de las doce, cada uno se iba a su casa o a su trabajo, y se encontraba con los platos que serían servidos.

Parla improvisada. La enorme cantidad de carne para asar provocó algunas dificultades. El hombre que tenía a su cargo la preparación de las parrillas para cocinar los asados, se encontró con algunas dificultades.

Algunos platos que se encontraron en el momento de la preparación de los asados, se encontraron con algunas dificultades. El hombre que tenía a su cargo la preparación de las parrillas para cocinar los asados, se encontró con algunas dificultades.

UN MATCH DE BOX que produjo escenas de gran histeria fue el que se organizó en los buques entre soldados del 10.º de Artillería. Cuatro conscriptos, con los ojos vendados, escuchaban las instrucciones del oficial que actuaba de árbitro, antes de empezar la pelea. "¿La gallina ciega?"

Llega Liburu. Minutos después de las once y media, llegó a los buques del vivero el automóvil que conducía al presidente provisional y a su comitiva. El general Urbizu, y el ministro de Guerra presidieron al almuerzo.

Antes de sentarse a la mesa que se había instalado especialmente para las autoridades del gobierno, el general Urbizu, y el ministro de Guerra presidieron al almuerzo. El general Urbizu, y el ministro de Guerra presidieron al almuerzo.

Antes de sentarse a la mesa que se había instalado especialmente para las autoridades del gobierno, el general Urbizu, y el ministro de Guerra presidieron al almuerzo. El general Urbizu, y el ministro de Guerra presidieron al almuerzo.

Antes de sentarse a la mesa que se había instalado especialmente para las autoridades del gobierno, el general Urbizu, y el ministro de Guerra presidieron al almuerzo. El general Urbizu, y el ministro de Guerra presidieron al almuerzo.

RECIBO SU LIBERTAD BAJO FIANZA DE LOS BLOQUEISTAS PRESOS

Los Jueces de la Ex Intervención Pizarro, Decretaron su Prisión, en el Proceso a La Constructora Sanjuana

AUTORIZACION DE PAGO

El Sr. Aldo Caboni, ex vicgobernador y a numerario ex interventor de la Ex Intervención Pizarro, Decretaron su Prisión, en el Proceso a La Constructora Sanjuana.

SE TENDRÁ LA REFUGIO EN LA AGOSTA DEL 192

Así lo Manifestó la Federación Agraria, en Vista de la Desesperante Situación de los Agricultores

LOS COMERCIANTES

Las altas autoridades de la Federación Agraria Argentina que preside el Sr. Aldo Caboni, ex vicgobernador y a numerario ex interventor de la Ex Intervención Pizarro, Decretaron su Prisión, en el Proceso a La Constructora Sanjuana.

VARIOS EMPLEADOS DEL CORREO DE B. BLANCA SE HALLAN DETENIDOS

El Jefe de Ese Distrito Fue Trasladado a Ba. Aires

ALLANAMIENTOS

El Sr. Aldo Caboni, ex vicgobernador y a numerario ex interventor de la Ex Intervención Pizarro, Decretaron su Prisión, en el Proceso a La Constructora Sanjuana.

NO DUDE LIQUIDAMOS A PRECIOS INCOMPARABLES VEA NUESTRAS OFERTAS

EL GIRO ANGUSTIOSO de los Desocupados

No les Emplean y les Tratan Mal

El Sr. Aldo Caboni, ex vicgobernador y a numerario ex interventor de la Ex Intervención Pizarro, Decretaron su Prisión, en el Proceso a La Constructora Sanjuana.

REUMATISMO

EL REQUERIDO DE SU GRATIS CONSECUTIVO

OFERTA GRATIS DE ENSAYO DE UN TRATAMIENTO CON 40 DIAS DE EXISTENCIA!

Si Ud. padece día y noche dolores reumáticos, o si el dolor le impide los primeros síntomas de punzadas o dolores que pueden ser causados por desórdenes de los riñones, inicie HOY MISMO este tratamiento recomendado por los médicos.

F.C.S. Estación Plaza Constitución RESTAURANT

El 23 del corriente se habilitará el Comedor, en su nuevo y suntuoso local, situado en la esquina de Brasil y Hornos.

Instalado con todo el confort moderno

Exquisita cocina

Servicio Esmerado

Precios módicos

Table d'Hôte: Almuerzo y comida, \$ 3.50 ml.

A la carte

Para reservar mesas: B. Orden 6400 (Interno 40)

LA ADMINISTRACION

Plaza Constitución Enero de 1931

El Estímulo a la Gran Estrella

2da. SECCION NOTAS VARIAS DEPORTES

Crónica del Automovilismo

AVISOS ECONOMICOS CLASIFICADOS

Teléfonos: Rivadavia. 6800.

El Diario de Buenos Aires Para Toda la República.

Jueves 15 de Enero de 1931

P. MALGOR FUE EL PRIMER VOLANTE QUE CRUZO LOS ANDES POR MENDOZA



EN UN VIAJE A CHILE, EN EL SALTO DE LA CAÑADA, ESTUVO APOYO DE UNO DE LOS AUTOMOVILES QUE SE ENCONTRARON EN LA CARRETERA. EN LA CARRETERA DE LA CAÑADA, EN EL SALTO DE LA CAÑADA, ESTUVO APOYO DE UNO DE LOS AUTOMOVILES QUE SE ENCONTRARON EN LA CARRETERA.

Una figura simpática, entre los aficionados a los deportes mecánicos, es sin duda alguna, Pedro Malgor. No puede decirse de él que sea el primer coche de carreras de la Argentina, pero sí el primer coche de carreras de la Argentina que haya cruzado los Andes por Mendoza.

Después de eso, con un automóvil de Dion Bouton, realizó su primer viaje de alicante, llegando a Mar del Plata en algo más de cuatro días.

Suscita Divergencias el Trazado del Camino a Bahía Blanca

Los Vecinos de Distintas Zonas Prestigiosas Dos Trazados, Para los que se Argumentan Distintos Motivos Contemplables

No bien se anunció la construcción del camino a Bahía Blanca en la forma concebida se originaron en las diversas localidades, que podrían estar comprendidas en el trayecto, movimientos de opinión tendientes a intervenir a los poderes públicos para que la obra fuese pasada por determinado punto.

No Hay Porqué hablar de la Suspensión

De Morán a Pergamino y San Marcos

En estos últimos días se ha venido efectuando, en forma bastante activa, la construcción del camino que va de Morán a Pergamino y San Marcos.

Sería un Error del Automóvil Club Largar la Carrera Desde Luján

Se Produciría Una Confusión Intelectual en el Camino de Morán a Luján, Además de que no hay Razón Valerosa que Obligue a Ello

Según se sabe, la comisión de carreras del Automóvil Club Argentino ha resuelto no largar la prueba desde el sitio que siempre se usó para el comienzo de las pruebas.

Un Accidente en la Carrera a Córdoba

Disputado uno de los autos de la Gran Premio Nacional en Buenos Aires a Córdoba, al llegar a San Pedro, se le cayó el volante.

Disputado uno de los autos de la Gran Premio Nacional en Buenos Aires a Córdoba, al llegar a San Pedro, se le cayó el volante.

Un Accidente en la Carrera a Córdoba

Disputado uno de los autos de la Gran Premio Nacional en Buenos Aires a Córdoba, al llegar a San Pedro, se le cayó el volante.

Disputado uno de los autos de la Gran Premio Nacional en Buenos Aires a Córdoba, al llegar a San Pedro, se le cayó el volante.

El Blanco es uno de los mejores Candidatos para Adjudicarse el Gran Premio Nacional

El Gran Volante nos Habla con Optimismo

HA PREPARADO SU MAQUINA CON GRAN CUIDADO

El Pareo Poco Probable que Puede Alcanzarse el Record de Tiempo Existente

ENTRENAMIENTO

Entre los mejores competidores del Gran Premio del Automóvil Club, a coronarse el sábado 24 y domingo 25 del corriente, figura P. Malgor, en su coche, en los que las condiciones, que alrededor de su nombre giran los comentarios de los aficionados, pues también en



esta ocasión aparece como uno de los más indicados para obtener la victoria.

El caso de Ernesto Blanco es muy curioso. Hace años que no figura en el primer puesto de una carrera de automóviles, pero sin embargo, en la actualidad, en la que se disputa como una de las más calificadas para resultar vencedor. El público, tan aficionado a los grandes hombres del deporte cuando la victoria no le asegura el carácter cierto período, parece haber hecho una excepción con Ernesto Blanco, cuyo nombre a pesar de que no aparece en los primeros puestos de las revistas de la carrera de automóviles realizadas en los últimos años, sigue las corrientes de su popularidad, con una gran cantidad de seguidores numerosos y entusiastas victorias motrices que le dieron fama.

Y en realidad esta permanencia de Blanco en la memoria de los aficionados se muy justificada. No ha corrido en que intervenga Blanco



en que, en cierto momento, no aparece como uno de los más valiosos competidores, haciendo demostraciones de capacidad y energía que el caso de Ernesto Blanco es muy curioso. Hace años que no figura en el primer puesto de una carrera de automóviles, pero sin embargo, en la actualidad, en la que se disputa como una de las más calificadas para resultar vencedor. El público, tan aficionado a los grandes hombres del deporte cuando la victoria no le asegura el carácter cierto período, parece haber hecho una excepción con Ernesto Blanco, cuyo nombre a pesar de que no aparece en los primeros puestos de las revistas de la carrera de automóviles realizadas en los últimos años, sigue las corrientes de su popularidad, con una gran cantidad de seguidores numerosos y entusiastas victorias motrices que le dieron fama.

Señales de Cemento Armado

UNA nueva plaga ha aparecido en perjuicio de nuestros técnicos automovilísticos: la de los gracianos que hacen puntería con sus armas, en las chapas indicadoras de los caminos que tiene colocados el Automóvil Club Argentino. Parece que por el interior se ha hecho esta nueva especie de tiro al blanco, pues en muchos lugares aparecen esas señales completamente inutilizadas por la cantidad enorme de agujeros que demuestran la puntería de esos diversores.

En su día lamentable la dedicación de los tiradores camineros en destruir elementos de tanto valor para el turista y para el viajero, como criminal esa actividad que no se justificaría ni en los chiquilines, toda vez que la falta de una de esas chapas indicadoras en un lugar peligroso puede ocasionar accidentes de gravedad a los automovilistas que no van prevenidos.

Las autoridades del Automóvil Club Argentino que están estudiando la manera de evitar que desaparezcan los indicadores que señalan el camino y los accidentes, parecen haber encontrado una solución satisfactoria, en la construcción de esas señales de cemento armado, comprendido por el público.

De esta manera, sin embargo, si mismo podrían servir de blanco para los diversos tiradores, dificultando por ser de difícil destrucción el calibre de las armas usadas empleando cañones que pudieran trozar los nuevos indicadores.

Señales de Cemento Armado

UNA nueva plaga ha aparecido en perjuicio de nuestros técnicos automovilísticos: la de los gracianos que hacen puntería con sus armas, en las chapas indicadoras de los caminos que tiene colocados el Automóvil Club Argentino. Parece que por el interior se ha hecho esta nueva especie de tiro al blanco, pues en muchos lugares aparecen esas señales completamente inutilizadas por la cantidad enorme de agujeros que demuestran la puntería de esos diversores.

En su día lamentable la dedicación de los tiradores camineros en destruir elementos de tanto valor para el turista y para el viajero, como criminal esa actividad que no se justificaría ni en los chiquilines, toda vez que la falta de una de esas chapas indicadoras en un lugar peligroso puede ocasionar accidentes de gravedad a los automovilistas que no van prevenidos.

Las autoridades del Automóvil Club Argentino que están estudiando la manera de evitar que desaparezcan los indicadores que señalan el camino y los accidentes, parecen haber encontrado una solución satisfactoria, en la construcción de esas señales de cemento armado, comprendido por el público.

De esta manera, sin embargo, si mismo podrían servir de blanco para los diversos tiradores, dificultando por ser de difícil destrucción el calibre de las armas usadas empleando cañones que pudieran trozar los nuevos indicadores.

LAS LICENCIAS ANUALES PARA LOS CORREDORES

Es Conveniente que los Interesados Procedan a Solicitarla a su Debido Tiempo

Todas las licencias de conductor de los Automóvil Club Argentino, expedidas durante el año 1930, han caducado el 31 de diciembre último, de acuerdo a lo estipulado por el artículo 11 del Código Deportivo del Automóvil Club Argentino.

A fin de que los interesados en renovar su licencia, puedan hacerlo a tiempo, el Automóvil Club Argentino, por el interior se ha hecho esta nueva especie de tiro al blanco, pues en muchos lugares aparecen esas señales completamente inutilizadas por la cantidad enorme de agujeros que demuestran la puntería de esos diversores.

El Nash es un Coche Fuerte

El Nash es un automóvil potente, dotado en sus grandes cualidades, tanto en el campo de la potencia, como en el de la economía. Entre los muchos méritos que puede ostentar el Nash, es su sólida construcción que lo hace uno de los automóviles más fuertes y resistentes que se conocen.

En el campo del Nash, es su sólida construcción que lo hace uno de los automóviles más fuertes y resistentes que se conocen. En el campo del Nash, es su sólida construcción que lo hace uno de los automóviles más fuertes y resistentes que se conocen.

Hacer Caminos, pero Hacerlos Bien

CON motivo del anuncio de que el gobierno planeará construir caminos, en los que "habrá" ya aconsonar por donde deben trazarse, con el fin de mejorar la calidad de ellos, etc.

Con estos datos bien estudiados y algunas conclusiones, se puede afirmar que la construcción de caminos, en los que "habrá" ya aconsonar por donde deben trazarse, con el fin de mejorar la calidad de ellos, etc.

Con estos datos bien estudiados y algunas conclusiones, se puede afirmar que la construcción de caminos, en los que "habrá" ya aconsonar por donde deben trazarse, con el fin de mejorar la calidad de ellos, etc.

Dos Guías y un Plano

El Departamento de carreteras del Automóvil Club Argentino, acaba de editar un plano y dos guías para los viajeros, en las que se detallan las rutas, las distancias, las localidades, etc.

El Departamento de carreteras del Automóvil Club Argentino, acaba de editar un plano y dos guías para los viajeros, en las que se detallan las rutas, las distancias, las localidades, etc.

ES DESASTROSO EL CAMINO ENTRE LOMAS Y ADOQUE

El Viejo Macadam sin Conservación Necesita una Reparación a Fondo para Renovarlo

El camino que una Lomas con Adoque, se halla en un lamentable estado de conservación. No es una novedad para los habitantes de esas localidades que desde hace años sufren las consecuencias del pésimo camino, pero es necesario repetir ahora que las autoridades son nuevas, para ver si se consigue la reparación a fondo de esa importante arteria.

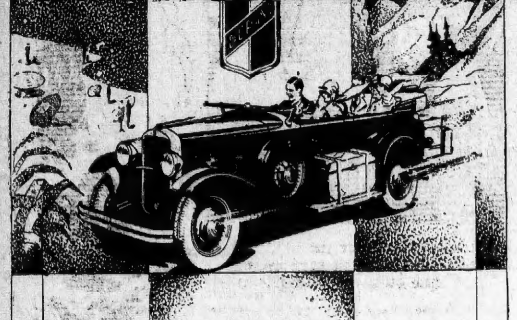
El tráfico que se da en este camino es muy intenso, y en su mayor parte formado por automóviles y camiones, ha tenido que sufrir considerablemente por el mal estado del camino, lo que ha ocasionado graves accidentes, y en algunos casos la pérdida de vidas.

Inauguración de la Fábrica de Neumáticos Goodyear

El directorio de Neumáticos Goodyear de A. ha resuelto inaugurar la nueva fábrica que ha sido construida en Hurlingham (C. P.), el 14 del corriente mes a las 10 horas.

Han sido invitadas para esta ocasión, autoridades nacionales y provinciales y personalidades deportivas, para cuyo efecto se pondrá a disposición de los invitados, el día mencionado, un tren especial de ferrocarril que partirá a las 14.00 horas.

EL MAR OLAS SIERRAS

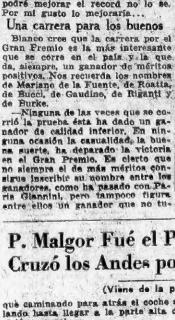


No importa el punto que Vd. haya elegido para pasar sus próximas vacaciones. Hacia el Norte, hacia el Sur o hacia el Oeste, por caminos buenos o malos, salvando llanuras, escaleando sierras, cruzando arroyos y arenales, si viaja en un DURANT llegará a destino, junto con los suyos, con rapidez, seguridad y economía, y disfrutando íntegramente del intenso placer del automovilismo.

Los coches DURANT tienen la velocidad, el pique, la fuerza, la solidez, la economía y el confort que solo se encuentra en coches de mucho mayor precio y además, la excelente organización de Agentes DURANT está lista para brindarle servicio eficaz y amistoso en más de 500 localidades del país.

Salvo cambios y demoras, en cualquier momento, consulte a los Agentes DURANT en las localidades del interior.

EL MAR OLAS SIERRAS

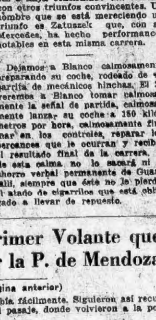


No importa el punto que Vd. haya elegido para pasar sus próximas vacaciones. Hacia el Norte, hacia el Sur o hacia el Oeste, por caminos buenos o malos, salvando llanuras, escaleando sierras, cruzando arroyos y arenales, si viaja en un DURANT llegará a destino, junto con los suyos, con rapidez, seguridad y economía, y disfrutando íntegramente del intenso placer del automovilismo.

Los coches DURANT tienen la velocidad, el pique, la fuerza, la solidez, la economía y el confort que solo se encuentra en coches de mucho mayor precio y además, la excelente organización de Agentes DURANT está lista para brindarle servicio eficaz y amistoso en más de 500 localidades del país.

Salvo cambios y demoras, en cualquier momento, consulte a los Agentes DURANT en las localidades del interior.

EL MAR OLAS SIERRAS



No importa el punto que Vd. haya elegido para pasar sus próximas vacaciones. Hacia el Norte, hacia el Sur o hacia el Oeste, por caminos buenos o malos, salvando llanuras, escaleando sierras, cruzando arroyos y arenales, si viaja en un DURANT llegará a destino, junto con los suyos, con rapidez, seguridad y economía, y disfrutando íntegramente del intenso placer del automovilismo.

Los coches DURANT tienen la velocidad, el pique, la fuerza, la solidez, la economía y el confort que solo se encuentra en coches de mucho mayor precio y además, la excelente organización de Agentes DURANT está lista para brindarle servicio eficaz y amistoso en más de 500 localidades del país.

Salvo cambios y demoras, en cualquier momento, consulte a los Agentes DURANT en las localidades del interior.

Cuatro Puntos...



Sobre estos cuatro puntos se inicia la nueva época de ventas de los camiones Stewart en la Argentina.

NUEVOS MODELOS RECIENTES LLEGADOS. NUEVAS CONDICIONES de VENTA. NUEVA ORGANIZACION. NUEVO SERVICIO.

Estos 4 Puntos merecen su atención....

Estos 4 Puntos merecen su atención....

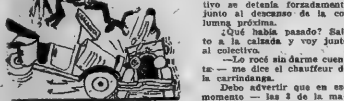
El Nuevo Gravamen Impuesto a los Camiones es Peligroso



Si Tiene \$ 5 no se Aflija...

UNA noche del verano pasado, andando en busca de aire, hice un alto en el camino. Detuve el coche, realicé luego las maniobras de estiramiento y lo coloqué en el centro de la Avenida. Me cubrió muy mucho de que hubiera sido en línea con las columnas, para evitar que el viajante de la esquina pudiera hacerme una observación. Luego, tranquilamente, tomé asiento en una banca colocada en la acera y mientras estaba saboreando entusiasmado el "medio litro", un fuerte ruido me hizo sobresaltar.

Miro al centro de la calle y ¡oh desgracia! mi coche estaba derecho sobre la vereda, contra la rejilla de la estación del subte, mientras un "hermoso" colectivo se defendía forzosamente junto al descomodo de la columna.



¿Qué había pasado? Bato a la ciudad y voy justo al colectivo.

—Lo rodó sin darme cuenta... me dice el chauffeur de la carritilla.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

Se Pretende Favorecer al Fisco Aunque se Mate una Industria

La de Carrocerías se ve Amenazada de Cerrar sus Puertas por la Restricción de Entrada de Camiones Nuevos

ENTENDEMOS que hay una política aduanera de protección y otra de prohibición. Se aplican diferentemente, según los productos importados sean de lujo o afecten a una industria local, cumpliendo con la misma, y, en el caso contrario, sirven para estimular la entrada de elementos útiles al país.

Este criterio, auspiciado por los economistas de todos los países, y aplicado con buenos resultados, no parece ser el que impera actualmente en las esferas directivas de nuestro Ministerio de Hacienda, cuando analizamos el reciente decreto por el que se impone a los camiones un nuevo gravamen del 32 o/o "ad valorem".

Hemos comentado los desastrosos resultados que esta medida implicará para la economía general del país, al restringir la entrada de un elemento de trabajo y progreso como es el camión, pero hoy consideraremos solamente sus efectos sobre una industria local que vive precariamente a expensas de los camiones nuevos que ingresan al país.

Nos referimos a la industria carrocería, cuyo origen data de diez años a esta parte, pero que en realidad ha tomado incremento con el aumento de la importación de camiones, que estaban favorecidos con la liberación de derechos aduaneros por considerarse máquinas de trabajo.

La industria carrocería local no ha recibido en ningún momento ayuda oficial, a pesar de que hubiese sido obra de buen gobierno estimularla, y ahora ve peligrar su estabilidad por causa del decreto que tratamos.

Los camiones que entran en el país, en su mayoría, vienen sin carrocería a efectos de poder gozar de las franquicias que hasta ahora concedían liberación de derechos aduaneros. Se carrocerizan en el país, y la industria del hoy cirujano de la industria local ha alcanzado el funcionamiento de un millón de pesos de capital y fácilmente diez mil obreros ocupados en ella. Además, para manufactura de las carrocerías, se utilizan maderas, cueros, lanas, alfileres, herrajes, etc., todos productos elaborados en el país; es decir, que por cada vehículo se crean industrias madres, como son la madera, carpintería, etc.

Al gravarse la importación, se preferirá importar camiones con carrocerías de fábrica, que son más baratas, y, en consecuencia, la industria local reducirá casi totalmente sus operaciones, al extremo de que tendrán que clausurar sus fábricas más del 80 o/o de las existentes, si no la totalidad.

Entendemos que ha habido una mala interpretación de los principios que inspiran al Gobierno Provisional, y que al pretender velar sobre la integridad de las rentas fiscales, se perjudicará directa e indirectamente a la economía de todo el país.

Los Toman en el Instituto de Mecánica. Automotriz para Perfeccionar sus Conocimientos

El comercio automovilístico debe estar íntimamente ligado con las actividades profesionales de los técnicos que se especializan en motores, no sólo para aprovechar la aplicación de los conocimientos técnicos, sino para el progreso de la industria que necesita siempre nuevos jóvenes que se incorporen con nuevas ideas e iniciativas.

Así lo entendieron los señores Puro, Penia y Torri cuando instalaron su Instituto de Mecánica Automotriz, que pusieron a disposición de la Escuela Industrial de la Nación y de la Facultad de Ingeniería, para que los alumnos de los cursos afines a la industria y técnica del automóvil, pudieran experimentar sus conocimientos y estudiar la aplicación de la moderna maquinaria para talleres.

Alumnos del 4.º año de mecánica de la Escuela Industrial de la Nación han aprovechado con aprovechamiento y han iniciado en la práctica...

Además de estas estaciones de servicio, mantenidas para conveniencia del propietario de coche Lincoln en la ciudad interior, hay una estación de servicio Lincoln a su alcance.

De acuerdo con la norma Lincoln de servicio, hay en la Argentina 25 agentes autorizados, conscientes de la responsabilidad que les impone en cuanto al servicio y el mantenimiento de las altas características del coche Lincoln.

Cada agente Lincoln autorizado tiene su estación de servicio con mecánicos expertos que poseen un conocimiento completo del coche y los cuatro aspectos de la repuestos Lincoln. Su taller está equipado con herramientas apropiadas Lincoln con tarifas de mano de obra determinadas.

Los señores Puro, Penia y Torri, cuando instalaron su Instituto de Mecánica Automotriz, que pusieron a disposición de la Escuela Industrial de la Nación y de la Facultad de Ingeniería, para que los alumnos de los cursos afines a la industria y técnica del automóvil, pudieran experimentar sus conocimientos y estudiar la aplicación de la moderna maquinaria para talleres.

Alumnos del 4.º año de mecánica de la Escuela Industrial de la Nación han aprovechado con aprovechamiento y han iniciado en la práctica...

Además de estas estaciones de servicio, mantenidas para conveniencia del propietario de coche Lincoln en la ciudad interior, hay una estación de servicio Lincoln a su alcance.

De acuerdo con la norma Lincoln de servicio, hay en la Argentina 25 agentes autorizados, conscientes de la responsabilidad que les impone en cuanto al servicio y el mantenimiento de las altas características del coche Lincoln.

Cada agente Lincoln autorizado tiene su estación de servicio con mecánicos expertos que poseen un conocimiento completo del coche y los cuatro aspectos de la repuestos Lincoln. Su taller está equipado con herramientas apropiadas Lincoln con tarifas de mano de obra determinadas.

Los señores Puro, Penia y Torri, cuando instalaron su Instituto de Mecánica Automotriz, que pusieron a disposición de la Escuela Industrial de la Nación y de la Facultad de Ingeniería, para que los alumnos de los cursos afines a la industria y técnica del automóvil, pudieran experimentar sus conocimientos y estudiar la aplicación de la moderna maquinaria para talleres.

Alumnos del 4.º año de mecánica de la Escuela Industrial de la Nación han aprovechado con aprovechamiento y han iniciado en la práctica...

Además de estas estaciones de servicio, mantenidas para conveniencia del propietario de coche Lincoln en la ciudad interior, hay una estación de servicio Lincoln a su alcance.

De acuerdo con la norma Lincoln de servicio, hay en la Argentina 25 agentes autorizados, conscientes de la responsabilidad que les impone en cuanto al servicio y el mantenimiento de las altas características del coche Lincoln.

Cada agente Lincoln autorizado tiene su estación de servicio con mecánicos expertos que poseen un conocimiento completo del coche y los cuatro aspectos de la repuestos Lincoln. Su taller está equipado con herramientas apropiadas Lincoln con tarifas de mano de obra determinadas.

Los señores Puro, Penia y Torri, cuando instalaron su Instituto de Mecánica Automotriz, que pusieron a disposición de la Escuela Industrial de la Nación y de la Facultad de Ingeniería, para que los alumnos de los cursos afines a la industria y técnica del automóvil, pudieran experimentar sus conocimientos y estudiar la aplicación de la moderna maquinaria para talleres.

Alumnos del 4.º año de mecánica de la Escuela Industrial de la Nación han aprovechado con aprovechamiento y han iniciado en la práctica...

Además de estas estaciones de servicio, mantenidas para conveniencia del propietario de coche Lincoln en la ciudad interior, hay una estación de servicio Lincoln a su alcance.

De acuerdo con la norma Lincoln de servicio, hay en la Argentina 25 agentes autorizados, conscientes de la responsabilidad que les impone en cuanto al servicio y el mantenimiento de las altas características del coche Lincoln.

Cada agente Lincoln autorizado tiene su estación de servicio con mecánicos expertos que poseen un conocimiento completo del coche y los cuatro aspectos de la repuestos Lincoln. Su taller está equipado con herramientas apropiadas Lincoln con tarifas de mano de obra determinadas.

Los señores Puro, Penia y Torri, cuando instalaron su Instituto de Mecánica Automotriz, que pusieron a disposición de la Escuela Industrial de la Nación y de la Facultad de Ingeniería, para que los alumnos de los cursos afines a la industria y técnica del automóvil, pudieran experimentar sus conocimientos y estudiar la aplicación de la moderna maquinaria para talleres.

Alumnos del 4.º año de mecánica de la Escuela Industrial de la Nación han aprovechado con aprovechamiento y han iniciado en la práctica...

Además de estas estaciones de servicio, mantenidas para conveniencia del propietario de coche Lincoln en la ciudad interior, hay una estación de servicio Lincoln a su alcance.

De acuerdo con la norma Lincoln de servicio, hay en la Argentina 25 agentes autorizados, conscientes de la responsabilidad que les impone en cuanto al servicio y el mantenimiento de las altas características del coche Lincoln.

Cada agente Lincoln autorizado tiene su estación de servicio con mecánicos expertos que poseen un conocimiento completo del coche y los cuatro aspectos de la repuestos Lincoln. Su taller está equipado con herramientas apropiadas Lincoln con tarifas de mano de obra determinadas.

Los señores Puro, Penia y Torri, cuando instalaron su Instituto de Mecánica Automotriz, que pusieron a disposición de la Escuela Industrial de la Nación y de la Facultad de Ingeniería, para que los alumnos de los cursos afines a la industria y técnica del automóvil, pudieran experimentar sus conocimientos y estudiar la aplicación de la moderna maquinaria para talleres.

Alumnos del 4.º año de mecánica de la Escuela Industrial de la Nación han aprovechado con aprovechamiento y han iniciado en la práctica...

Cursos Prácticos para Alumnos de la E. Industrial

Los Toman en el Instituto de Mecánica. Automotriz para Perfeccionar sus Conocimientos

El comercio automovilístico debe estar íntimamente ligado con las actividades profesionales de los técnicos que se especializan en motores, no sólo para aprovechar la aplicación de los conocimientos técnicos, sino para el progreso de la industria que necesita siempre nuevos jóvenes que se incorporen con nuevas ideas e iniciativas.

Así lo entendieron los señores Puro, Penia y Torri cuando instalaron su Instituto de Mecánica Automotriz, que pusieron a disposición de la Escuela Industrial de la Nación y de la Facultad de Ingeniería, para que los alumnos de los cursos afines a la industria y técnica del automóvil, pudieran experimentar sus conocimientos y estudiar la aplicación de la moderna maquinaria para talleres.

Alumnos del 4.º año de mecánica de la Escuela Industrial de la Nación han aprovechado con aprovechamiento y han iniciado en la práctica...

Además de estas estaciones de servicio, mantenidas para conveniencia del propietario de coche Lincoln en la ciudad interior, hay una estación de servicio Lincoln a su alcance.

De acuerdo con la norma Lincoln de servicio, hay en la Argentina 25 agentes autorizados, conscientes de la responsabilidad que les impone en cuanto al servicio y el mantenimiento de las altas características del coche Lincoln.

Cada agente Lincoln autorizado tiene su estación de servicio con mecánicos expertos que poseen un conocimiento completo del coche y los cuatro aspectos de la repuestos Lincoln. Su taller está equipado con herramientas apropiadas Lincoln con tarifas de mano de obra determinadas.

Los señores Puro, Penia y Torri, cuando instalaron su Instituto de Mecánica Automotriz, que pusieron a disposición de la Escuela Industrial de la Nación y de la Facultad de Ingeniería, para que los alumnos de los cursos afines a la industria y técnica del automóvil, pudieran experimentar sus conocimientos y estudiar la aplicación de la moderna maquinaria para talleres.

Alumnos del 4.º año de mecánica de la Escuela Industrial de la Nación han aprovechado con aprovechamiento y han iniciado en la práctica...

Además de estas estaciones de servicio, mantenidas para conveniencia del propietario de coche Lincoln en la ciudad interior, hay una estación de servicio Lincoln a su alcance.

De acuerdo con la norma Lincoln de servicio, hay en la Argentina 25 agentes autorizados, conscientes de la responsabilidad que les impone en cuanto al servicio y el mantenimiento de las altas características del coche Lincoln.

Cada agente Lincoln autorizado tiene su estación de servicio con mecánicos expertos que poseen un conocimiento completo del coche y los cuatro aspectos de la repuestos Lincoln. Su taller está equipado con herramientas apropiadas Lincoln con tarifas de mano de obra determinadas.

Los señores Puro, Penia y Torri, cuando instalaron su Instituto de Mecánica Automotriz, que pusieron a disposición de la Escuela Industrial de la Nación y de la Facultad de Ingeniería, para que los alumnos de los cursos afines a la industria y técnica del automóvil, pudieran experimentar sus conocimientos y estudiar la aplicación de la moderna maquinaria para talleres.

Alumnos del 4.º año de mecánica de la Escuela Industrial de la Nación han aprovechado con aprovechamiento y han iniciado en la práctica...

Además de estas estaciones de servicio, mantenidas para conveniencia del propietario de coche Lincoln en la ciudad interior, hay una estación de servicio Lincoln a su alcance.

De acuerdo con la norma Lincoln de servicio, hay en la Argentina 25 agentes autorizados, conscientes de la responsabilidad que les impone en cuanto al servicio y el mantenimiento de las altas características del coche Lincoln.

Cada agente Lincoln autorizado tiene su estación de servicio con mecánicos expertos que poseen un conocimiento completo del coche y los cuatro aspectos de la repuestos Lincoln. Su taller está equipado con herramientas apropiadas Lincoln con tarifas de mano de obra determinadas.

Los señores Puro, Penia y Torri, cuando instalaron su Instituto de Mecánica Automotriz, que pusieron a disposición de la Escuela Industrial de la Nación y de la Facultad de Ingeniería, para que los alumnos de los cursos afines a la industria y técnica del automóvil, pudieran experimentar sus conocimientos y estudiar la aplicación de la moderna maquinaria para talleres.

Alumnos del 4.º año de mecánica de la Escuela Industrial de la Nación han aprovechado con aprovechamiento y han iniciado en la práctica...

Además de estas estaciones de servicio, mantenidas para conveniencia del propietario de coche Lincoln en la ciudad interior, hay una estación de servicio Lincoln a su alcance.

De acuerdo con la norma Lincoln de servicio, hay en la Argentina 25 agentes autorizados, conscientes de la responsabilidad que les impone en cuanto al servicio y el mantenimiento de las altas características del coche Lincoln.

Cada agente Lincoln autorizado tiene su estación de servicio con mecánicos expertos que poseen un conocimiento completo del coche y los cuatro aspectos de la repuestos Lincoln. Su taller está equipado con herramientas apropiadas Lincoln con tarifas de mano de obra determinadas.

Los señores Puro, Penia y Torri, cuando instalaron su Instituto de Mecánica Automotriz, que pusieron a disposición de la Escuela Industrial de la Nación y de la Facultad de Ingeniería, para que los alumnos de los cursos afines a la industria y técnica del automóvil, pudieran experimentar sus conocimientos y estudiar la aplicación de la moderna maquinaria para talleres.

Alumnos del 4.º año de mecánica de la Escuela Industrial de la Nación han aprovechado con aprovechamiento y han iniciado en la práctica...

Además de estas estaciones de servicio, mantenidas para conveniencia del propietario de coche Lincoln en la ciudad interior, hay una estación de servicio Lincoln a su alcance.

De acuerdo con la norma Lincoln de servicio, hay en la Argentina 25 agentes autorizados, conscientes de la responsabilidad que les impone en cuanto al servicio y el mantenimiento de las altas características del coche Lincoln.

Cada agente Lincoln autorizado tiene su estación de servicio con mecánicos expertos que poseen un conocimiento completo del coche y los cuatro aspectos de la repuestos Lincoln. Su taller está equipado con herramientas apropiadas Lincoln con tarifas de mano de obra determinadas.

Los señores Puro, Penia y Torri, cuando instalaron su Instituto de Mecánica Automotriz, que pusieron a disposición de la Escuela Industrial de la Nación y de la Facultad de Ingeniería, para que los alumnos de los cursos afines a la industria y técnica del automóvil, pudieran experimentar sus conocimientos y estudiar la aplicación de la moderna maquinaria para talleres.

Alumnos del 4.º año de mecánica de la Escuela Industrial de la Nación han aprovechado con aprovechamiento y han iniciado en la práctica...

Automovilista
Lleve su auto a lavar, engrasar, o cualquier hora del día, a la PLAYA GOLF MITRE PERA 2732
Calle Progreso 1200
C. de la U. de C. de la U. de C.

ADAPTABLE A TODO AUTOMOVIL. SE ARMA EN POCOS MINUTOS. PERA 16 KILOS. 7 cm 2 DE SUPERFICIE.
Puede transportarse en el porta-equipaje. Precio \$ 185.
HAY MONEDAS DISPONIBLES PARA AUTOMOVILISTAS.
SOCIEDAD INDUSTRIAL ARGENTINA
24 DE NOVIEMBRE 1930 Buenos Aires

Retira completa del guardabarros trasero. Retira de 9 pulgadas de la rueda. Abolición de la puerta izquierda. Eso era lo que le había producido el colectivo. Ahora hay que agregar lo que se produce al chocar el coche contra el cordón de la vereda de enfrente y las ruedas del subte. Pasa como: dentro del guardabarros delantero y trasero, medio arriba a la izquierda y un faro que quedó por que quedara echado. Total, perjuicio por 120 pesos.

El chauffeur del colectivo, se confesó culpable. Pero ¿qué iba a hacer? No tenía de dónde sacar para pagar los cien pesos. El coche no era suyo.

Revoluciones ir a la comisaría, por consejo del oficial.

No hallamos en la oficina de guardia. No atiende el auxiliar. Se establece la culpa del conductor del colectivo y el encargado de la comisaría, después de lo padecido necesario, me despiden.

—Puede retirarse, señor.

—¿Cómo? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

—¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo. — ¿Y qué me dice usted, señor? — le digo yo.

Macanudo. Hay que dedicarse a romper. Es un sport lleno de emociones y al final resulta barato.

Tan barato como el resultado al chauffeur del colectivo que puso a la mierda mi coche que, hasta ahora, no me pagado más que los 2 pesos por "exceso de velocidad".

Y lo llevo gastados 12 pesos en procurador, tasador y otros gastos y seguramente tendré que esperar a que el conductor del colectivo se saque la grande, para poder hacer efectivos los pocos que me costó su chambrón.

Porque la cama, que es el único bien que posee ese chauffeur, es, como se sabe, inembargable.

Y ya va un año, por otra parte, que anda ese expediente en el juzgado. Cuando le barga me llegue a los pies es posible que el juez haya fallado.

¿Y qué me iba a decir a mí que resultaba tan barato atropellar a un auto? Yo sé, cuando empecé a manejar, sufi lo que no se puede pensar, para evitar los choques, me he tenido que convencer de que con 5 pesos se arregla todo.

Es una legislación magnífica que la muestra en ese sentido.

En el caso de la calle Santa Fe, después de haberse dado cuenta de que no se podía pagar, he obtenido la nueva línea de edificación, que se inauguró una de las obras que se realizaba con mayor urgencia, merced a la construcción de la calzada en la parte superior, para evitar así al tráfico la parte útil ganada a los edificios. No fué ocurrido así, sino

Tanto Rodríguez Como Martínez han Sido Objetos

de Múltiples Felicitaciones

AMBOS MUESTRANSE SATISFECHOS

Sigue siendo objeto de variadas conjeturas entre los aficionados la extraordinaria performance cumplida el domingo último por la enigmática pareja de la Alcyon.

Rodríguez y Oscar Martín, clasificados primeros en su categoría al segundo respectivamente en la lista de los mejores jugadores del mundo, se presentaron

(tiempos anteriormente registrados) en cambio las malas condiciones que hallábanse al comenzar el torneo, ya que comprendió una Gran T. dríguez y José C. Paz, había para la ventaja obvia. Todos los que hemos seguido la prueba nos pudiesen comprobar en efecto el estado aquellos.

Quiere decir entonces, que acuerdo a esas manifestaciones, cinco minutos que he logrado por Rodríguez y los tres de Martín dignos de ser tenidos en cuenta, así mismo que los otros dos

Carerra. Doble Mercedes
de la que se han
reconstruido
los en-
tusiastas
de la
Ciclistas
Nacional.
La carrera
de la que
se han
reconstruido
los en-
tusiastas
de la
Ciclistas
Nacional.

F. RODRIGUEZ

Alcyón y en una de cuyas

Los grandes triunfos deportivos de los últimos años en las disciplinas españolas han sido protagonizados por los nombres de Rodríguez y Martínez en la brava y ruda competición, es constantemente visible en las fotografías que se muestran, el entusiasmo que ellos pueden comprobar el excelente trabajo que se hallan a pesar del trabajo que han debido soportar. Los grandes triunfos deportivos que nos muestran encantados del éxito logrado, pues si bien han tenido que sufrir a todas las horas el dolor del esfuerzo, el cansancio y el dolor del mismo, la satisfacción del triunfo los resaca de las pérdidas.

el otro han sido objeto de múltiples

El Club Atlético Velez realizó un torneo de eliminación de subdominio de tennis, realizándose nocturno por eliminación directa, en el cual participaron los dobles de caballeros, el que se disputó en el estadio de la cancha de la Asociación Argentino de Lawn Tennis.

Los ganadores se reunieron hacia el 30 del corriente, en el local de la cancha, para el torneo de dobles de señoras, en el cual participó Seño Oliviera, Nari Martin 112, Nari Martin 112, Nari Martin 112, Mac Farley y Brown, Mail 210, por el primer premio.

El precio no fue fijo en jugadores por pareja.

SANCY

*Este es el comentario
de todos los ambientes.*

Perfumeria
Dubarry

Por Jimmy Murphy

Z-Z-Z-Z-Z-Z-Z-Z-Z

¡MI BIGOTE Y MI PERA! ¡JUSTO ME HA AFEITADO EL PRESTIGIO!

JUSTO ME PIDIO QUE LE DEJARA LA CARA LIMPIA COMO LA DE UN NIÑO ¡Y LOS NIÑOS NO TIENEN BARBA NI BIGOTE!

JIMMY MURPHY

14 Abstracts

ESTUDIO DE LOS
Melo y M
Proximidad: **ERNESTO**
Victoria 29. Dpto.
1160, Avenida.

Dr. Otto Kraus
Abogado. Florida 172.

Dr. Sáenz d
ABOGADO ESPAÑOL
Consulta de 3 a 4.

E. Rodríguez S
Abogado, Capital.
Avenida de Mayo 1384. U. U.

Estudio Nava
URUGUAY

Dr. Alberto
Avenida de Mayo 1613.

Dr. Julio Méndez
LA VALLÉE 116. de. p. U.

Dres. Anastasi
Abogados. Lavalle

Dr. J. Martínez
LA RURAL 180

Dres. Luis y Val
des Grases, Tucumán 11

Dr. Fernando E.
SARMIENTO 1786

Dr. Julio Posse
Tatohuano 429, piso 1.
Unión Telefónica 33-51

Dr. G. P. Enrique
Av. de Mayo 1125, 2º. piso

Dr. Carlos J.
Aboyado. Av. de Mayo 12

Dr. Antonio A
BOGOTÁ
EMERKALDA 22

Dr. Benedito
Aboyado, Emerkalda 63.

Dr. Rogelio Aray
Av. de Mayo 1411.

Dres. Eduardo
Servando García Casabán
Tiro, Bogotá. Rivadavia
U. T. 38-2018

Dr. Roberto

Sánchez Elia

Dr. Adolfo Benítez
Abog. Sarmiento 543. U. T.
Abogado. 23 de Mayo 29
23 - 9401. Avenida.

Estudio Dres. V.
URUGUAY 428. U. T.

Dr. Lázaro M. M.
ABOGADO. U. T.

Dr. Raúl Chanes
gato, Uruguay N.º 328. U. T.

Dr. Isaac Palcos
Tacichuano 468. U. T.

Dr. Francisco E.
do, Av. de Mayo 1033, 7º. U. T.

Dr. Anibal M.
Abogado, Av. de Mayo 1242. U. T.

Dr. M. A. Quirós
Abogado, Avda. Pta. R. U. T.
U. T. 38 - 0248.

M. S. Loyato R.
Abogado, Uruguay N.º 328. U. T.

Dr. Emilio R.

Dr. Emilio S.
Abogado, Takabuan 291.

Dr. Gabino S.
Abogado, Lavalle 1515.

Dr. Donato Saldaña.
MONTEVIDEO N.º 300. L

Dr. Gonzalo Figueroa.
Abogado. Especialidad en
crímenes y delitos y perjuicios y
trabajo. 25 de Mayo 267.

Dr. José Heriberto.
ABOGADO 291.

Dr. Antonio S.
Abogado, Av. Pte. - R.
J. T. 38 - 7029.

Dres. Roberto J. M.
Francisco. ABOGADO

285, Avenida.

Dr. Juan A. I.
ABOGADO.
Pres. Emilio y Er
och. Abogados, Reasquis
(1): 2250 y 2690
Dr. Manuel D.
Abogado Florida 440, U.
Enrique Ro
Abogado VICTORIA

Dr. JOSÉ ARMANDO
Abogado Civil y Criminal
VENTA DE MAYO 12

DIVORCIOS
Divorcios en Montevideo
 Dr. CORDERO, Cor.
DIVORCI
 Estudio jurídico a cargo de
 abogados y uruguayos. Pasaje
 9 y 231. U. T. 36-1117.
MERCEDES (PROV. DE)
DEPARTAMENTO DE JU
DEL CENTRO
Dres. Torres y T
 Consultorios Civiles, Comerciales
 y de Familia. Cor. 10 y 3.
 Mercedes: 27 N. 501. U. T. 3.
 Mercedes 806. drp. B. U.
Estudio - Dr. Albe
 Consultorios: C. Ramón ACE
 No 260, Mercedes (Prov.
 Entre Ríos) (hijo)

entes nacionales, transfor-
mación Av. General Mtro

STUDIO DE L.V.D.
in v. coll. of B.

Posta Restante de CRITICA y sus Agencias
Los Insistentes de Avisos. Remite cualquier aviso, pague los gastos de envío, y el aviso será publicado en CRITICA, Sección Avisos Económicos, a las 10.00 a. m. de Mayo 1931, o a la dirección de cada una de las Agencias.
Por teléfono U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10, los avisadores pueden informarse si tienen cartas.

14. Abogados

Dr. Francisco H. Chapuis
Calle 28 N. 200, Montevideo.
Guillermo E. Hernández
Avenida 20 N. 200, Montevideo.
Dr. Juan Carlos Goriagoitia
Calle 28 N. 200, Montevideo.
— (Avul. Prov. de B. Aires) —
Dr. Agustín J. Carls
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.
Dr. R. T. Ronce y Sixto Ricci
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.
Dr. C. César Goyanes
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

15. Escritores

Escritura Casca Diaz
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.
Escritura Casca Diaz
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.
Escritura Casca Diaz
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

16. Despachantes de Aduana

Alberto Fontana
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

17. Socios y Dinero

Pedro
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

18. Préstamos Hipotecarios

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

19. Dinero Ofrecido

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

20. Restaurantes

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

21. Restaurantes

Después del café tome Café Quemada "Ideal"
En el restaurante "Ideal" se sirve el café quemado "Ideal" que es el más delicioso y saludable que se puede tomar. Se sirve en el restaurante "Ideal" a las 10.00 a. m. de Mayo 1931, o a la dirección de cada una de las Agencias.

22. Hoteles y Casas de Pensión

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

23. Cigarrillos y Cigarrillos

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

24. Hoteles y Casas de Pensión

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

25. Cigarrillos y Cigarrillos

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

26. Instrucción Pública

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

27. Instrucción Pública

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

28. Instrucción Pública

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

29. Instrucción Pública

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

30. Instrucción Pública

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

31. Casas y Departamentos

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

32. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

33. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

34. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

35. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

36. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

37. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

38. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

39. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

40. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

41. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

42. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

43. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

44. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

45. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

46. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

47. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

48. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

49. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

50. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

51. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

52. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

53. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

54. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

55. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

56. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

57. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

58. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

59. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

60. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

61. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

62. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

63. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

64. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

24. Hoteles y Casas de Pensión

AL MODELO HOTEL, Avda. 1934
Higiénico, sala amplia, para pasar y pasar. Se sirve el café quemado "Ideal" que es el más delicioso y saludable que se puede tomar. Se sirve en el restaurante "Ideal" a las 10.00 a. m. de Mayo 1931, o a la dirección de cada una de las Agencias.

25. Cigarrillos y Cigarrillos

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

26. Instrucción Pública

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

27. Instrucción Pública

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

28. Instrucción Pública

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

29. Instrucción Pública

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

30. Instrucción Pública

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

31. Casas y Departamentos

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

32. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

33. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

34. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

35. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

36. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

37. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

38. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

39. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

40. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

41. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

42. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

43. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

44. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

45. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

46. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

47. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

48. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

49. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

50. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

51. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

52. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

53. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

54. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

55. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

56. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

57. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

58. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

59. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

60. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

61. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

62. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

63. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

64. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

65. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

66. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

67. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

30. Administración de Propiedades

Ernesto Tornquist & Co. Limitada
Administración de Propiedades
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

31. Casas y Departamentos

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

32. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

33. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-8 o 10.

34. Piezas y Salas

Alfonso Masotta
Buenos Aires, U. T. 97 Riv. 0525-

ALMA TORERA

por Juan el Torero

FONDISTAS

Estos "periodistas" que gritaban contra Irigoyen porque se morían de hambre y que actualmente piden la permanencia eterna de este gobierno porque ahora comen, porque ahora "la fonda" está bien surtida, son fáciles de identificar.

Para Comer Bien

... exige siempre que los platos estén preparados con aceite Cuvillier.



NUEVO CONCURSO

Mañana comenzamos a publicar las colaboraciones que envían nuestros lectores al nuevo concurso de "Alma Torera". Se trata de un concurso de cuartetas contra el calor. Todos los días se publicará la más acertada de las que nos envíen. El 15 del mes próximo se premiará con un reloj de oro al autor de la cuarteta que, entre las treinta publicadas, brulotes con más gracia a la alta temperatura. Las colaboraciones deben ser enviadas a "Don Juan el Torero, Alma Torera". CRITICA.

Año Record

El año que se pasó más dinero en alcohol, en los Estados Unidos, antes de implantarse la ley seca, tal el de 1913. Sin embargo, el año pasado se superó ampliamente el monto de lo gastado en ese año record.

GALLI CURCI

Al llegar a Southampton, en su afilada y elegante "Bourbon", la célebre cantante Galli Curci declaró que en su carrera "no necesita tener el alma de ángel y el corazón de frígido". Luego de referirse a otras cosas, dijo que ahora se siente perfectamente, al momento más difícil, para un cantante es cuando debe cantar teniendo el estómago vacío.

COMISARIO

Bastión a que los casinos siempre se quedan con la plata de los jugadores. De ahí la mala suerte, verdaderamente record, que había tenido hace dos temporadas al Casino de La Tourelle, que paró en tres meses la suma de los juegos esterlinos.

MALA SUERTE

La "noctivida" consuela en vez en la obscuridad. Y ella ha sido posible. Aunque, aparentemente, gracias a los trabajos de J.J. Bello, iniciando un grupo de penales con tanto infierno, que son inviolables a simple vista, se ha logrado transmitir las imágenes por medio de un aparato de televisión.

La "Noctivida"

La "noctivida" consuela en vez en la obscuridad. Y ella ha sido posible. Aunque, aparentemente, gracias a los trabajos de J.J. Bello, iniciando un grupo de penales con tanto infierno, que son inviolables a simple vista, se ha logrado transmitir las imágenes por medio de un aparato de televisión.

La Carta Más Antigua

La carta más antigua que se conserva en el mundo data de hace treinta siglos. Está en el Museo Británico.

LA MITAD DEL PESO

Bruñ Alfrido Richartz, ingeniero de Nueva York, dentro de poco tiempo, y gracias a la ciencia del hélio con el aluminio, se podrán construir aviones que, a la vez, tendrán que los actuales, diferencia que podrá ser utilizada en el futuro.

Calles Conocidas



CALLAO

ESCALOPE Y SEVERINA

Los Humildes Servidores de un Gran Hotel

por Jack Lait y Paul Fung



LA SUERTE DE LAUCHA

Hazañas Cinematográficas

por Lynn Young



MOCITO Y PALOMINA

Historieta Para los Niños

por Grace Drayton



DON JACOBO EN LA ARGENTINA

Vida de un "Qui mi Contas"

por Cliff Sterrett



EL PRIMO DE SINFOROSA

De la Diaria Comedia Familiar

por J. Callahan



LAS DIVERTIDAS AVENTURAS DE "TROMPETA"

El Perro Cara Dura

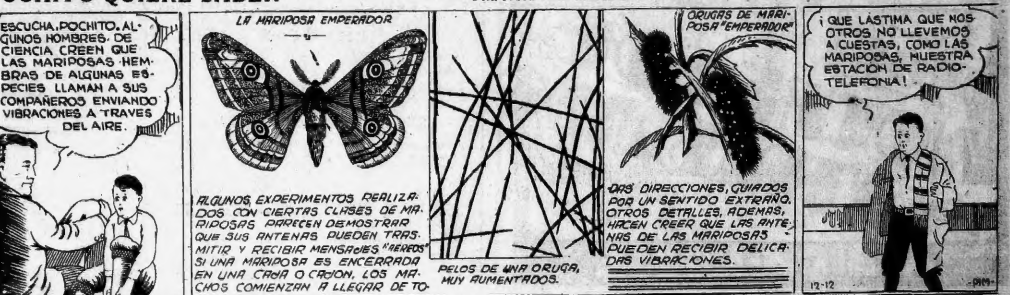
por George Studdy



POCHITO QUIERE SABER

Una Nota Instructiva Cada Día

por Pim



inco - 1